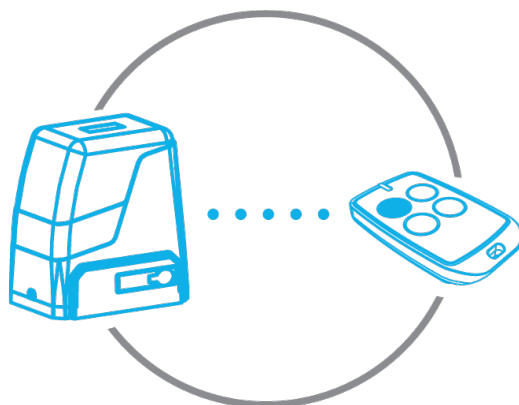


INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

NAPĘD DO BRAMY PRZESUWNEJ



 **RHINO**
NP1500V1

 **BISON**
NP800V1

UWAGA

Przed montażem należy przeczytać instrukcję. Nieprawidłowy montaż może mieć wpływ na działanie bramy. Podczas montażu i ustawiania napędu do bramy upewnij się, że przewód zasilający jest odłączony. Aby zamontować silnik na płycie montażowej lub bezpośrednio na betonowej stopie, należy zdjąć pokrywę silnika. Wszelkie zmiany w ustawieniach tego produktu mogą być dokonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego elektryka. Napęd może być zasilany tylko napięciem 230V prądu przemiennego, nie jest on kompatybilny z akumulatorami, czy też zasilaniem solarnym.

Spis treści

Środki ostrożności	3
Początkowe ustawienia.....	5
Parametry techniczne	7
Montaż napędu.....	8
Centrala sterująca	19
Podłączenie fotokomórek	24
Podłączenie lampy ostrzegawczej.....	24
Pilot zdalnego sterowania.....	25
Moduł WiFi.....	30
Rozwiązywanie problemów	33

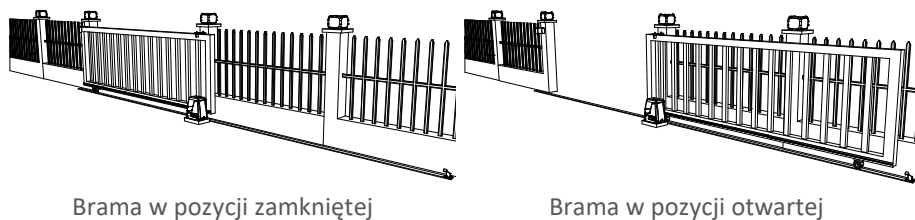
Środki ostrożności

- Nieprawidłowe używanie napędu do bramy może spowodować szkody dla osób, zwierząt lub mienia.
- Upewnij się, że używane napięcie wejściowe jest zgodne z napięciem zasilania napędu.
- Wszelkie modyfikacje, regulacja lub konserwacja muszą być wykonywane przez wykwalifikowanego elektryka.
- Przed montażem napędu należy wyeliminować wszystkie potencjalne punkty zakleszczenia bramy.
- Upewnij się, że napęd jest odłączony od zasilania podczas instalacji lub konserwacji.
- Trzymaj pilota i inne urządzenia sterujące poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć niezamierzonej aktywacji.
- Aby zachować bezpieczeństwo, przed instalacją silnika zamontuj wyłączniki krańcowe na każdym końcu szyny, aby zapobiec zjechaniu bramy z rolek.
- W razie potrzeby zainstaluj fotokomórkę na podczerwień, aby wykryć przeszkody i zapobiec obrażeniom osób lub uszkodzeniom mienia.
- Poinstruj wszystkich użytkowników o dostarczonych systemach sterowania i operacji ręcznego otwierania w sytuacji awaryjnej.
- Upewnij się, że napęd podłączony jest do gniazdka zabezpieczonego przed warunkami atmosferycznymi z zabezpieczeniem w postaci wyłącznika różnicowoprądowego (RCD)
- Nie instaluj napędu w miejscu narażonym na zalania.
- Ten produkt został zaprojektowany i wyprodukowany wyłącznie do użytku określonego w niniejszej dokumentacji. Każde inne zastosowanie, nieokreślone w tej dokumentacji, może spowodować uszkodzenie produktu i być niebezpieczne.
- Do wszelkich prac konserwacyjnych i napraw należy używać wyłącznie oryginalnych części. Nasza firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności za bezpieczeństwo automatyki i prawidłowe działanie w przypadku stosowania komponentów innych dostawców.
- Nie modyfikuj elementów automatyki, chyba że uzyskałeś na to wyraźne zezwolenie naszej firmy.

- Użytkownik musi unikać wszelkich prób wykonywania jakichkolwiek prac lub napraw tego produktu i zawsze powinien zwrócić się o pomoc do wykwalifikowanego personelu.
- Ten produkt nadaje się do użytku tylko z jedną bramą przesuwaną.
- Wszystko, co nie jest wyraźnie przewidziane w tej instrukcji, jest niedozwolone i powoduje utratę gwarancji.
- Wszystkie materiały opakowaniowe (plastik, karton, polistyren itp.) utylizować zgodnie z obowiązującymi wytycznymi. Trzymaj plastikowe torby i styropian poza zasięgiem dzieci.
- Zachowaj tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości.

Początkowe ustawienia

Zgodnie z domyślnym ustawieniem, brama otwiera się na prawą stronę (patrząc od strony podwórka), więc napęd montowany jest po prawej stronie (Rys.1).



Brama w pozycji zamkniętej

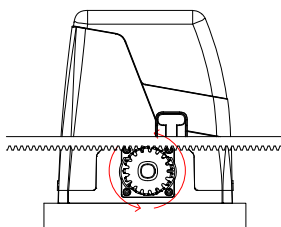
Brama w pozycji otwartej

Rys.1

Przed montażem (Rys.2): Podłącz napęd do bramy do zasilania. Wciśnij przycisk na pilocie, koło napędowe zacznie się obracać. Wciśnij przycisk ponownie, koło napędowe zatrzyma się. Kolejny raz wciśnij przycisk na pilocie, koło napędowe zacznie się obracać w przeciwnym kierunku. Dzięki temu dowiesz się, w jaki sposób działa napęd i w którym kierunku będzie przesuwat bramę.

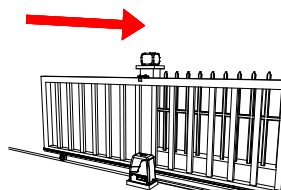


Naciśnij przycisk na pilocie



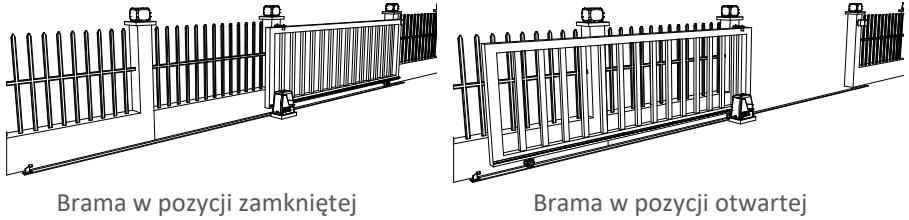
Koło napędowe napędza listwę zębatą

Rys.2



Brama przesunie się w żądanym kierunku

Jeśli twoja brama otwiera się w drugą stronę (w lewą stronę, zgodnie z Rys. 3), napęd do bramy również musi być zamontowany po lewej stronie, jak na Rys. 3. Odpowiednie zmiany muszą zostać wprowadzone w sterowniku napędu (*Zmiana kierunku pracy*), (Początkowe ustawienie jest do bramy otwieranej w prawą: napęd zamontowany po prawej stronie).

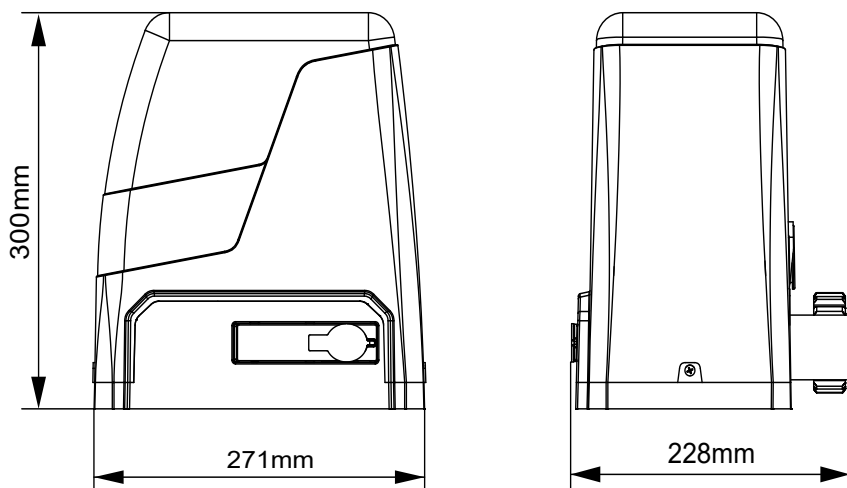


Rys.3

Wszelkie prace wykonywane przy napędzie bramy należy wykonywać przy wyłączonym zasilaniu. Zachowaj należyłą ostrożność, kiedy koło napędowe się obraca.

Parametry techniczne

Model	NP800V1	NP1500V1
Napięcie	220-230 VAC	
Moc	370W	550W
Prędkość obrotowa silnika	1400RPM	
Maksymalny moment obrotowy	18NM	32NM
Waga bramy	800KG	1500KG
Prędkość otwierania	11-13M/MIN	
Wyłącznik krańcowy	Magnetyczny	
Temperatura pracy	-50 °C - 70 °C	
Klasa ochrony	IP44	



Rys.4

Montaż napędu

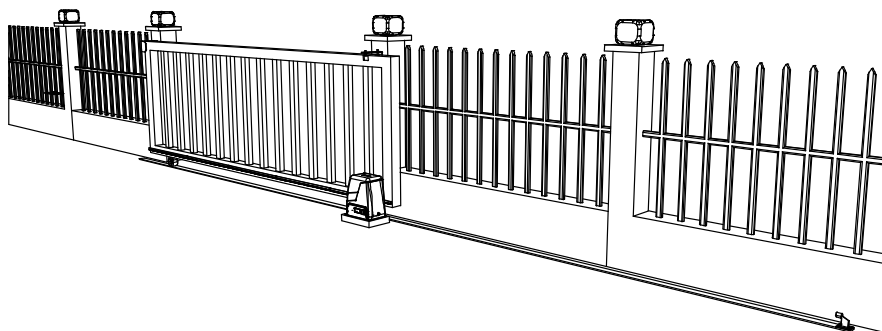
Zanim zaczniesz

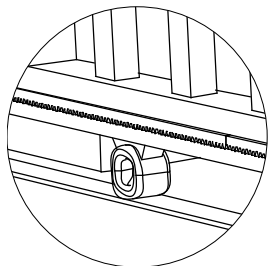
- Zestawy automatyki do bram NP800V1/NP1500V1 nadają się do otwierania i zamykania bram o masie do 800/1500 kilogramów i długości do 12 metrów.
- Ruch bramy realizowany jest poprzez obracającą się przekładnię wyjściową napędu bramy napędzającą listwę zębatą.
- Mechanizm otwierania bramy wymaga jednokrotnego naciśnięcia przycisku na pilocie, aby otworzyć, kolejnego, aby zatrzymać i jeszcze jednego, aby zamknąć. Jest to funkcja bezpieczeństwa zapewniająca bezpieczną pracę.
- Napęd należy zamontować na własnej posesji, nigdy nie montuj poza jej granicami.

Wymagane narzędzia

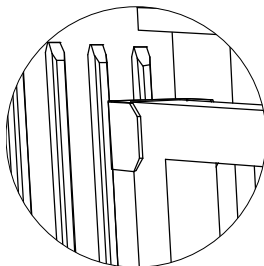
- Metrówka
- Poziomica
- Młotek
- Wiertło 12mm do betonu
- Klucz płaski 17mm
- Klucz płaski lub nasadowy 13mm i 17mm
- Wkrętak typu Phillips
- Wkrętak płaski

Przykładowa brama przesuwna

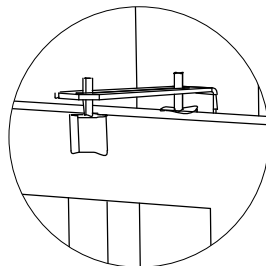




Wózek bramy



Uchwyt górny

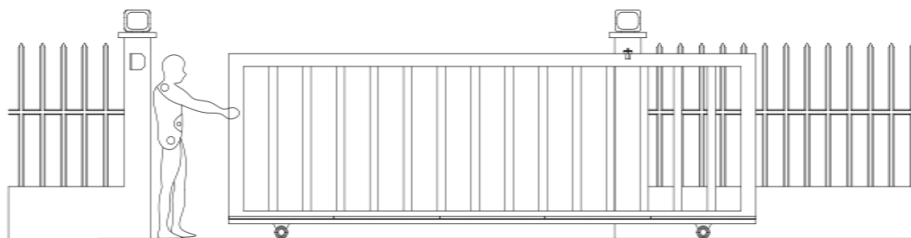


Rolka prowadząca

Rys.5

Krok 1 – Przygotowanie bramy

- Upewnij się, że brama przesuwna jest zamontowana poprawnie.
- Brama jest wypoziomowana i płynnie przesuwa się do przodu i do tyłu przy ręcznym przesuwaniu.
- Wózki i rolki powinny się łatwo obracać i być wolne od zanieczyszczeń.
- Jakikolwiek problem w działaniu bramy będzie miał wpływ na działanie napędu.

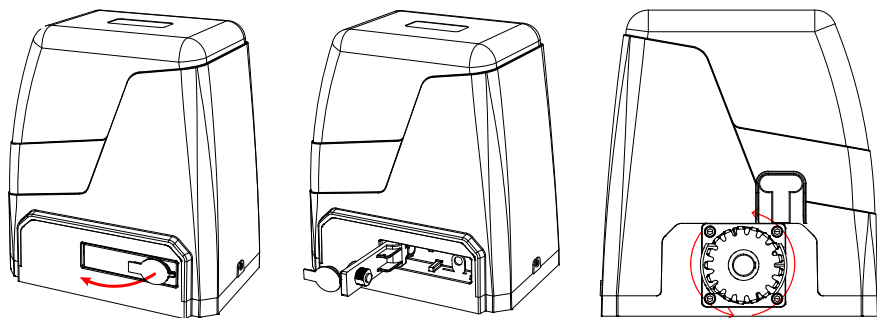


Przed przystąpieniem do montażu napędu brama powinna płynnie przesuwać się ręcznie.

Rys.6

Krok 2 – Sprawdzanie ręcznego zwolnienia

- Włóż klucz i otwórz dźwignię zwalniania ręcznego, aby umożliwić silnikowi przejście w tryb ręczny i sprawdź ręcznie, czy koło napędowe obraca się swobodnie (Rys. 7).



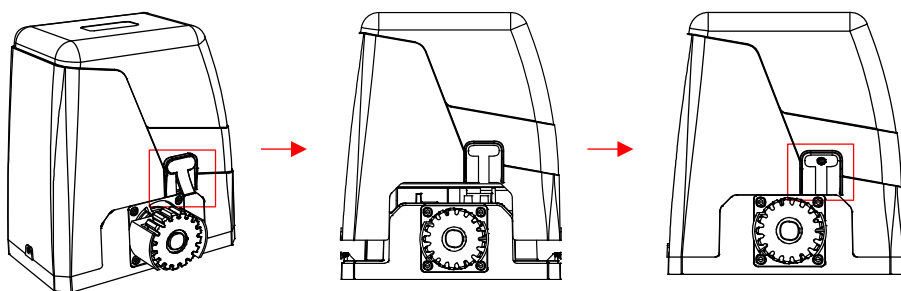
Aby przełączyć napęd w tryb ręczny, należy włożyć klucz i otworzyć dźwignię zwalniania ręcznego.

W trybie ręcznym, koło napędowe powinno swobodnie się obracać.

Rys.7

Krok 3 – Demontaż/montaż pokrywy napędu

- Odkręcić dwie śruby znajdujące się po obu stronach pokrywy silnika.
- Zdjąć gumową zaślepkę osłaniającą wyłącznik krańcowy (Rys. 8).

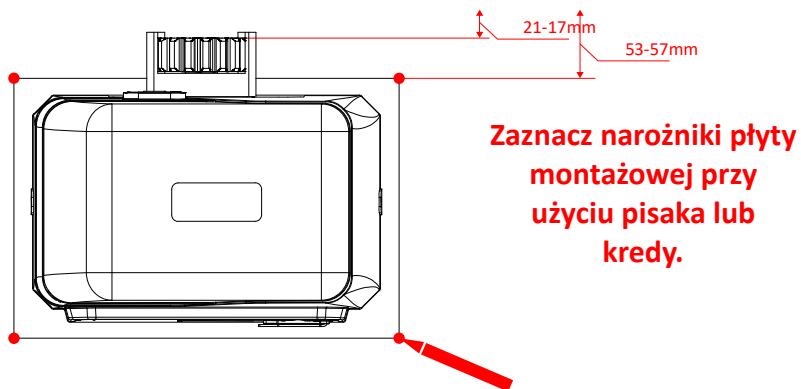


Rys.8

Uwaga: gumowa zaślepka musi być założona z powrotem po założeniu pokrywy silnika.

Krok 4 – Montaż napędu

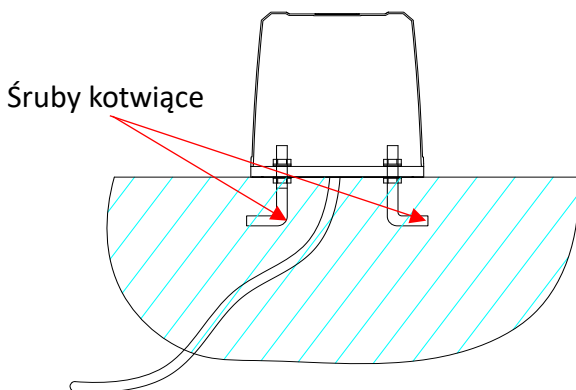
- Betonowa podstawa pod napęd wymaga powierzchni o wymiarach nie mniejszych niż 45cm długości, 30cm szerokości i 20cm głębokości.
- Powierzchnia musi być równa.



Rys.9

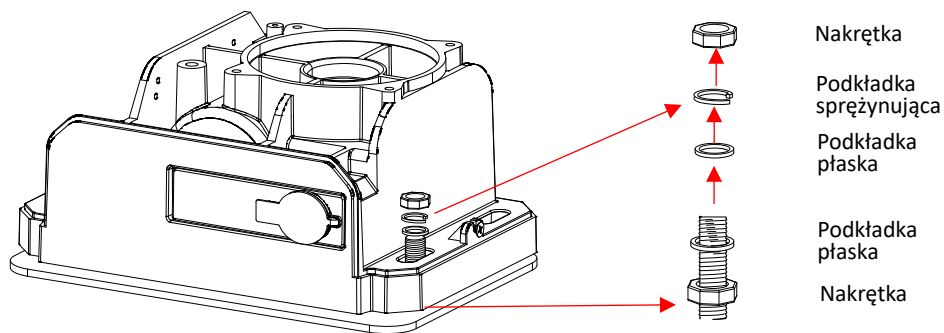
Bez płyty montażowej

- Przed betonowaniem wstępnie osadzić śruby kotwiące zgodnie z otworami w podstawie silnika (Rys. 10).



Rys.10

- Po stwardnieniu betonu, przykręcić napęd, wykorzystując nakrętki i podkładki dołączone do zestawu. Za pomocą dolnych nakrętek można wypoziomować, a także minimalnie regulować wysokość napędu (Rys. 11).

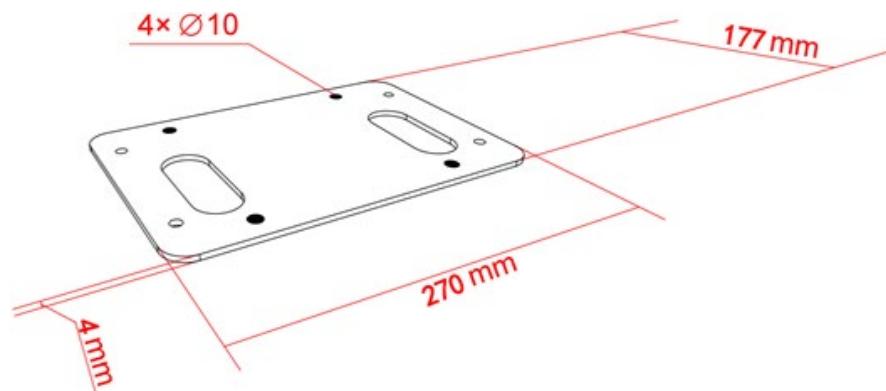


Do regulacji wysokości napędu służą śruby i podkładka płaska pomiędzy betonową podstawą, a podstawą napędu.

Rys.11

Z płytą montażową

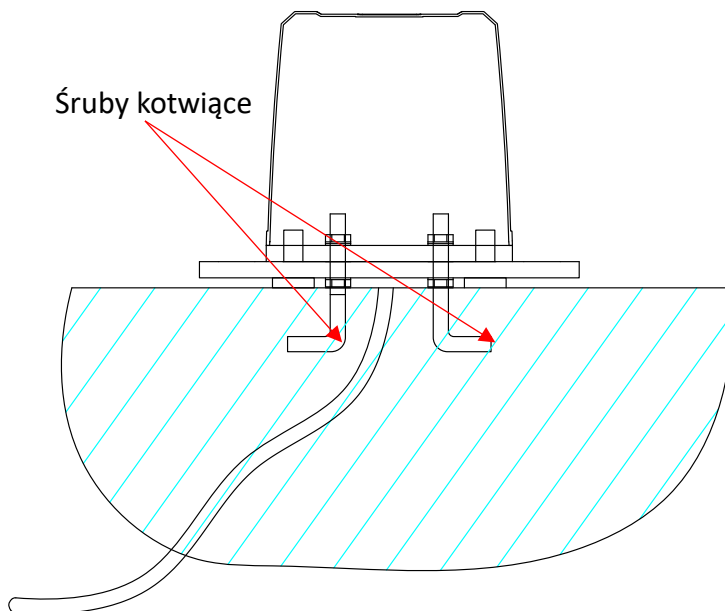
- Przed betonowaniem wstępnie osadzić śruby kotwiczne zgodnie z otworami w płycie montażowej (Rys. 12).



Wymiary płyty montażowej

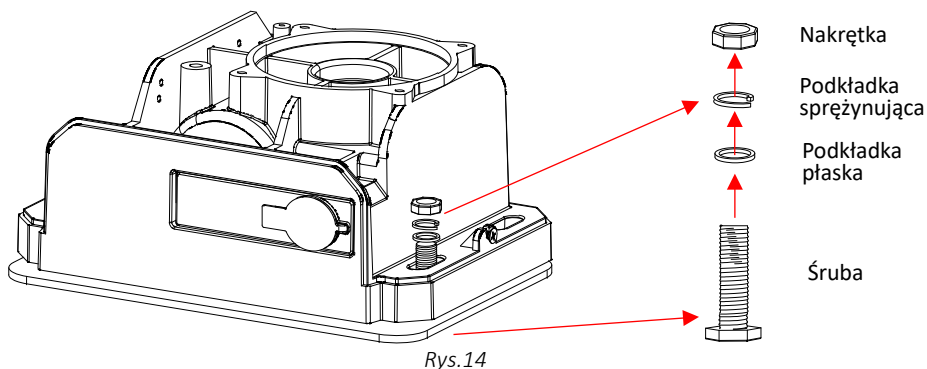
Rys.12

- Po stwardnieniu betonu, przykręcić płytę montażową, wykorzystując nakrętki i podkładki dołączone do zestawu. Za pomocą dolnych śrub można wy poziomować, a także minimalnie regulować wysokość płyty montażowej (Rys. 13).



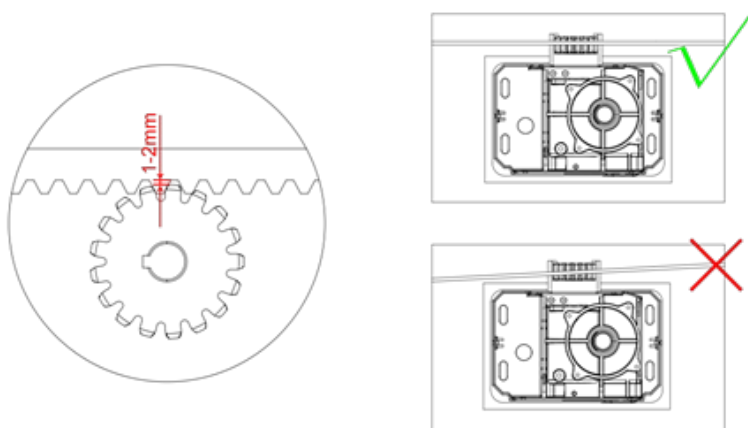
Rys.13

- Przykręć napęd do płyty montażowej, wykorzystując śruby, nakrętki i podkładki dołączone do zestawu (Rys. 14).



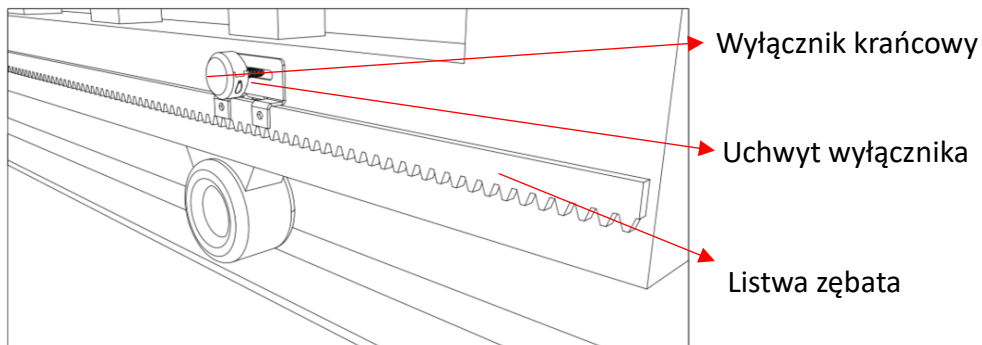
Krok 5 – Montaż listwy zębatej

- **UWAGA: Nie stosuj żadnego smaru pomiędzy kołem zębatym a listwą zębatą.**
- Upewnij się, że pomiędzy kołem zębatym a listwą zębatą jest 1-2mm luzu na całej długości listwy zębatej zamontowanej na bramie. W żadnym wypadku koło zębate napędu bramy nie może przenosić ciężaru bramy (Rys. 15).

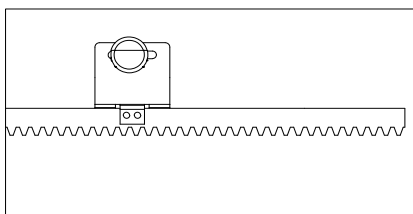


Krok 6 – Montaż wyłączników krańcowych

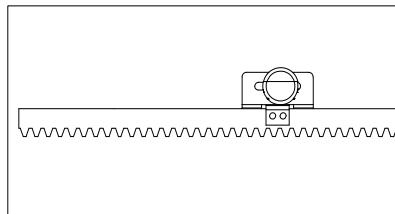
- Wyłączniki krańcowe służą do ustawienia żądanej pozycji otwarcia i zamknięcia bramy.
- W zestawie znajdują się dwa magnetyczne wyłączniki krańcowe, które muszą zostać umieszczone na listwie zębatej.
- Brak lub nieprawidłowy montaż wyłączników krańcowych może spowodować zjechanie bramy z rolek i uszkodzenie napędu.
- Wyłączenie zasilanie spowoduje usunięcie z pamięci pozycji wyłączników krańcowych. Zapisanie pozycji nastąpi automatycznie po wykonaniu jednego pełnego cyklu pracy bramy.



Rys.16



Wyłącznik pozycji otwartej

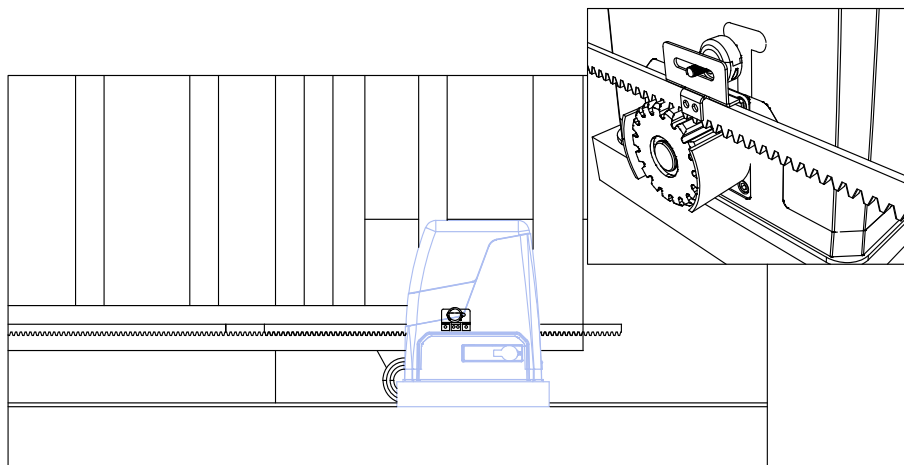


Wyłącznik pozycji zamkniętej

Rys.17

Wyłącznik pozycji zamkniętej

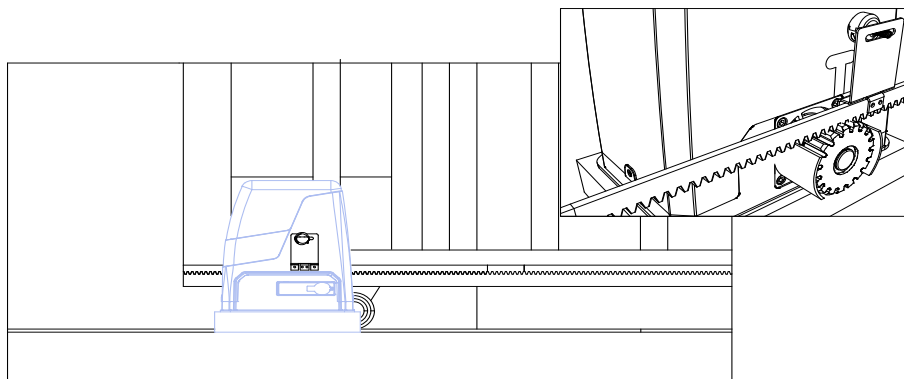
- Ustaw bramę w odległości około 20 cm przed końcowym zamknięciem bramy. Pozwoli to uniknąć uderzenia bramy w słupki w momencie błędnej regulacji pozycji.
- Przykręć uchwyt wyłącznika do listwy zębatej dołączonymi do zestawu śrubkami.
- Przykręć wyłącznik do uchwytu.
- Końcowej regulacji żądanej pozycji dokonaj na koniec, po uruchomieniu napędu.



Rys.18

Wyłącznik pozycji otwartej

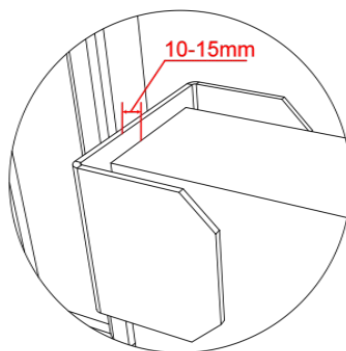
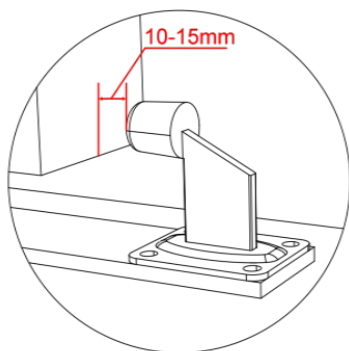
- Ustaw bramę w odległości około 20 cm przed końcowym otwarciem bramy. Pozwoli to uniknąć zjechania bramy z rolek.
- Przykręć uchwyt wyłącznika do listwy zębatej dołączonymi do zestawu śrubkami.
- Przykręć wyłącznik do uchwytu.
- Końcowej regulacji żądanej pozycji dokonaj na koniec, po uruchomieniu napędu.



Rys.19

Pozycja bramy

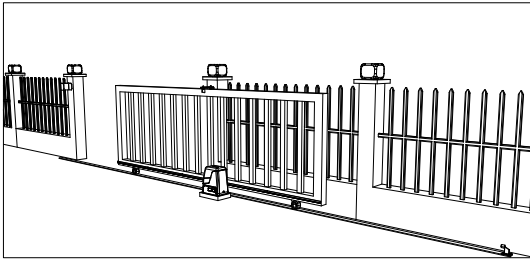
- Idealna końcowa pozycja zamknięcia bramy wynosi 10-15 mm od całkowitego zamknięcia.
- Idealna końcowa pozycja otwarcia bramy wynosi 10-15 mm od całkowitego otwarcia.
- Zachowanie luzu umożliwi ręczne zwolnienie napędu w przypadku awarii lub zaniku zasilania.



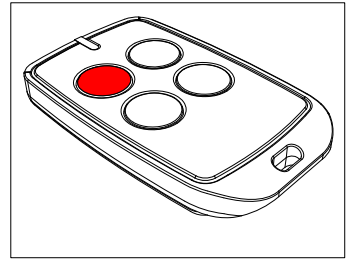
Rys.20

Krok 7 – Uruchomienie napędu

- Przed podłączeniem napędu do zasilania upewnij się, że obudowa napędu została założona, a brama przesuwa się swobodnie w trybie ręcznego zwolnienia.
- Ustaw bramę mniej więcej w połowie jej zakresu pracy.
- Przełącz bramę w tryb automatyczny.
- Podłącz napęd do zasilania
- Piloty zdalnego sterowania dołączone do zestawu są już przypisane do napędu i gotowe do użycia.



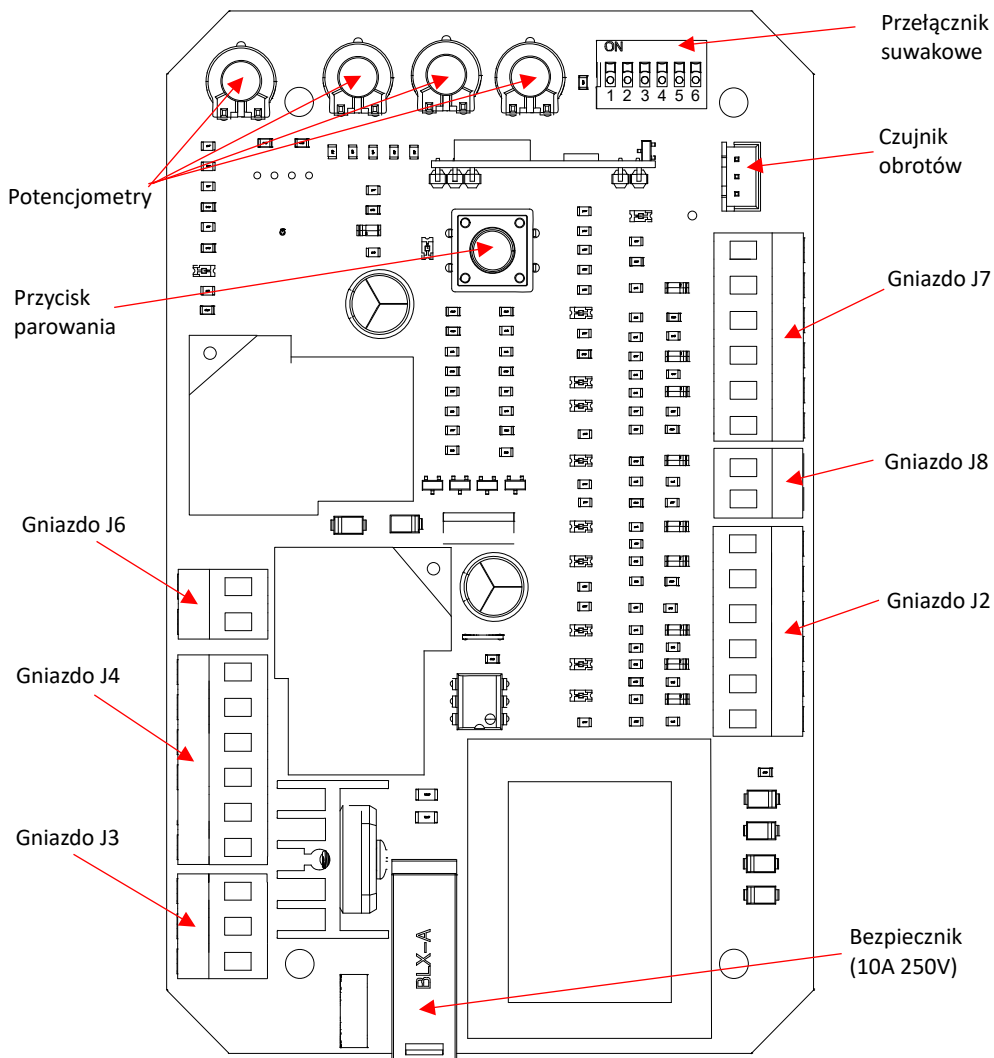
Rys.21



Centrala sterująca

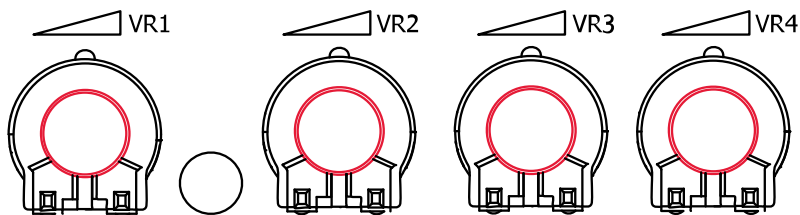
Wszelkie prace przy napędzie bramy mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanego elektryka przy wyłączonym zasilaniu

Schemat podłączenia



Rys.22

Potencjometry



Rys.23

VR1 – Wykrywanie przeszkody/Czas pracy silnika napędu

- Kiedy włączona jest funkcja wykrywania przeszkody(przełącznik suwakowy numer 5 w pozycji OFF), napęd do bramy będzie wykrywał zwiększoną siłę potrzebną do napędzania bramy. Jeśli siła będzie zwiększona podczas otwierania bramy, brama zatrzyma się, natomiast podczas zamykania, brama zatrzyma się, a następnie zacznie się otwierać.
- Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara zmniejszy czułość napędu na zmianę siły.
- Kiedy wyłączona jest funkcja wykrywania przeszkody(przełącznik suwakowy numer 5 w pozycji ON), funkcja ta określa maksymalny czas pracy silnika napędu.
- Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększy czas pracy silnika napędu.
- Czas pracy silnika napędu można ustawić od 6 do 100 sekund.

VR2 – Siła hamowania

- Funkcja ta ma zastosowanie głównie w przypadku ciężkich bram, w momencie odczytu sygnału z wyłącznika krańcowego.
- Reguluję siłę hamowania w momencie zatrzymywania bramy podczas otwierania lub zamykania.
- Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa siłę hamowania.
- Domyślnie jest ustawiony na minimalną wartość.

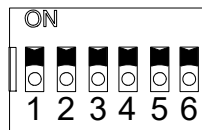
VR3 – Łagodne zatrzymanie

- Funkcja ta reguluje odległość łagodnego zatrzymania do zatrzymania napędu.
- Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa odległość łagodnego zatrzymania.
- Domyślnie jest ustawiony na minimalną wartość.

VR4 – Siła napędu

- Funkcja ta reguluje moc silnika napędu.
- Staraj się ustawić najniższą możliwą wartość.
- Obrót zgodnie z ruchem wskazówek zegara zwiększa moc napędu.
- Domyślnie jest ustawiony na maksymalną wartość.

Przełączniki suwakowe

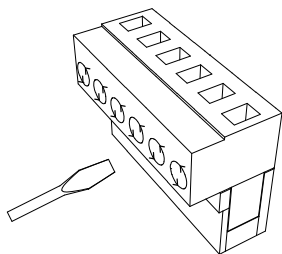


Rys.24

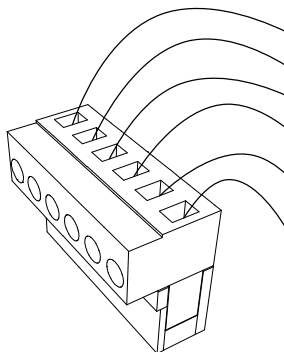
Numer	Funkcja	Pozycja		Opis
1	Łagodny start	ON		Funkcja wyłączona
		OFF		Funkcja włączona (Domyślnie)
2	Tryb wyłączników krańcowych	ON		NC- Normalnie zamknięte
		OFF		NO – Normalnie otwarte (Domyślnie) ZMIANA TEJ OPCJI NIE JEST WSKAZANA
3	Automatyczne zamykanie	3 OFF	4 OFF	Brak automatycznego zamykania (Domyślnie)
		3 OFF	4 ON	Automatyczne zamykanie po 12 sekundach
4		3 ON	4 OFF	Automatyczne zamykanie po 24 sekundach
		3 ON	4 ON	Automatyczne zamykanie po 36 sekundach
5	Wykrywanie przeszkody	ON		Funkcja wyłączona (Domyślnie) ZMIANA TEJ OPCJI NIE JEST WSKAZANA
		OFF		Funkcja włączona
6	Tryb sterowania	ON		Tryb pracy trójprzyciskowy
		OFF		Tryb pracy jedнопrzyciskowy (Domyślnie)

Gniazda centrali

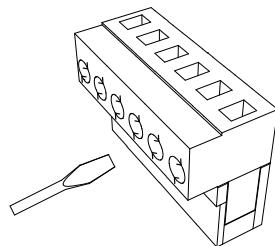
Rys.25



Poluzuj złącza, kręcąc wkrętakiem płaskim przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

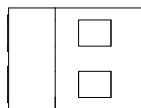


Włóż przewody do odpowiedniego gniazda



Dokręć złącza, kręcąc wkrętakiem płaskim zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

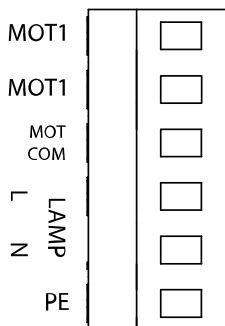
Gniazdo J6



Złącze 2 Kondensator silnika

Złącze 1 Kondensator silnika

Gniazdo J4



MOT1 Przewód do silnika

MOT2 Przewód do silnika

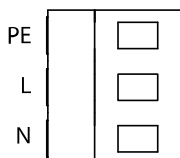
MOT COM Przewód wspólny do silnika

LAMP L Przewód fazowy do lampy

LAMP N Przewód neutralny do lampy

PE Przewód uziemiający

Gniazdo J3

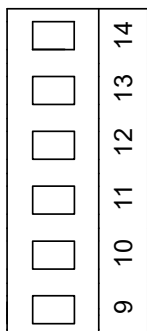


PE Przewód uziemiający(żółto-zielony)

L Przewód fazowy(brązowy)

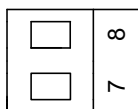
N Przewód neutralny(niebieski)

Gniazdo J7



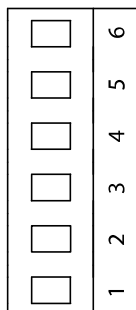
- Złącze 14** Wyłącznik krańcowy pozycji otwartej
- Złącze 13** Złącze wspólne wyłączników
- Złącze 12** Wyłącznik krańcowy pozycji zamkniętej
- Złącze 11** GND
- Złącze 10** Sygnał fotokomórki (normalnie zamknięty – NC)
- Złącze 9** Zasilanie fotokomórek (+12-15V)

Gniazdo J8



- Złącze 8**
- Złącze 7** Sygnał NC w przypadku bramy zamkniętej

Gniazdo J2



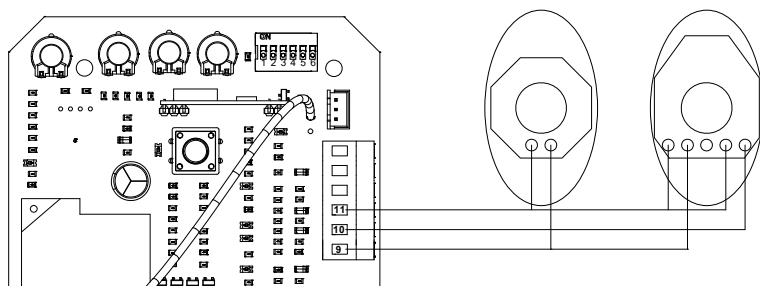
- Złącze 6** Sygnał trybu częściowego otwarcia
- Złącze 5** Sygnał otwierania/zatrzymywania/zamykania
- Złącze 4** Złącze wspólne sygnałów
- Złącze 3** Sygnał zatrzymania
- Złącze 2** Sygnał otwarcia
- Złącze 1** Sygnał zamknięcia

Zmiana kierunku pracy

- Zmiana kierunku bramy wymaga zamiany miejsc przewodów MOT1 i MOT2 w gnieździe J4, a także zamiany miejsc przewodów 12 i 14 w gnieździe J7

Podłączenie fotokomórek

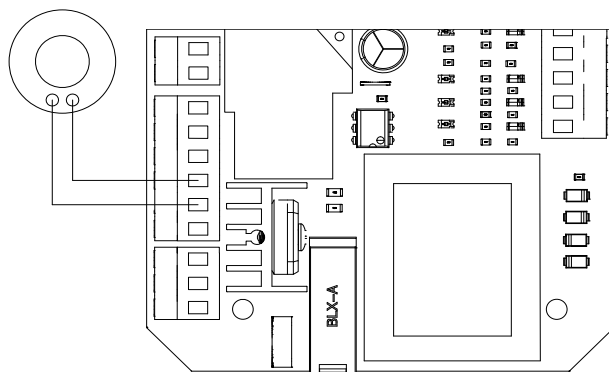
- Podczas zamykania, w momencie przecięcia wiązki fotokomórki, brama natychmiast zatrzymuje się i zaczyna się otwierać, w celu zachowania bezpieczeństwa.
- Aby zamontować fotokomórki, wyjmij z gniazda J5 zworkę pomiędzy złącz 8 i 9.
- Podłącz fotokomórki do centrali, do gniazda J5, zgodnie z opisem gniazda ze strony 23 i instrukcją do fotokomórek.



Rys.26

Podłączenie lampy ostrzegawczej

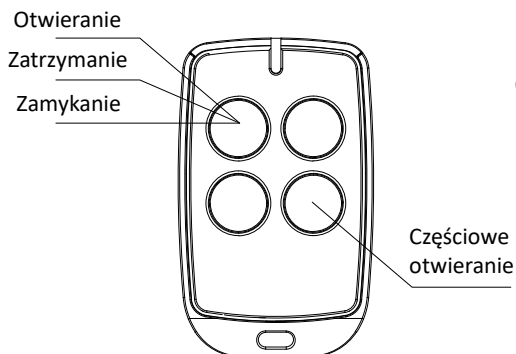
- Obsługiwane są lampy ostrzegawcze działające na napięciu 220-240V AC.
- Podłącz lampę ostrzegawczą do centrali, do gniazda J4, zgodnie z opisem gniazda ze strony 22 i instrukcją do lampy.



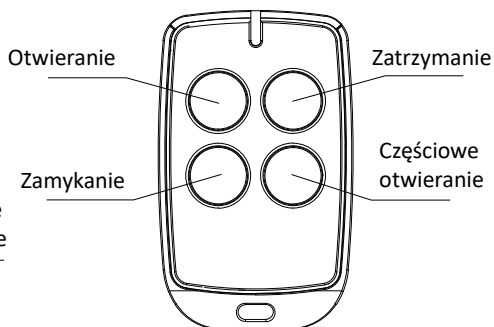
Rys.27

Pilot zdalnego sterowania

1. Tryb pracy jedноп przyciskowy:



2. Tryb pracy trójprzyciskowy:

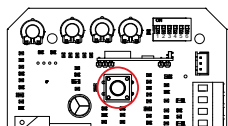


Rys.28

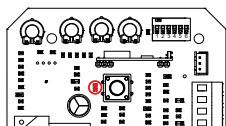
Zmiana trybu działania pilota realizowana jest poprzez przełącznik suwakowy numer 5 opisany na stronie 21.

Parowanie pilotów zdalnego sterowania.

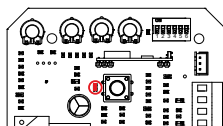
- Zdemontuj pokrywę napędu (Patrz strona 6).
- Zdemontuj plastikową osłonę centrali sterującej.
- Wciśnij przycisk [S1] na centrali sterującej.
- Wskaźnik [LEARN] zaświeci się.
- Zwolnij przycisk [S1].
- Wciśnij na pilocie dwukrotnie przycisk, który chcesz przypisać do sterowania napędem.
- Wskaźnik [LEARN] zacznie mrugać i zgaśnie.
- Przycisk na pilocie zdalnego sterowania został zaprogramowany.
- Można zaprogramować maksymalnie do 40 pilotów zdalnego sterowania.
- Zamontuj plastikową osłonę centrali sterującej.
- Zamontuj pokrywę napędu



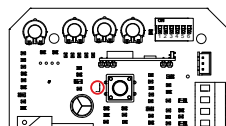
Wciśnij przycisk [S1] do momentu zaświecenia się [LEARN].



Wciśnij na pilocie dwukrotnie przycisk



[LEARN] mruga



[LEARN] gaśnie

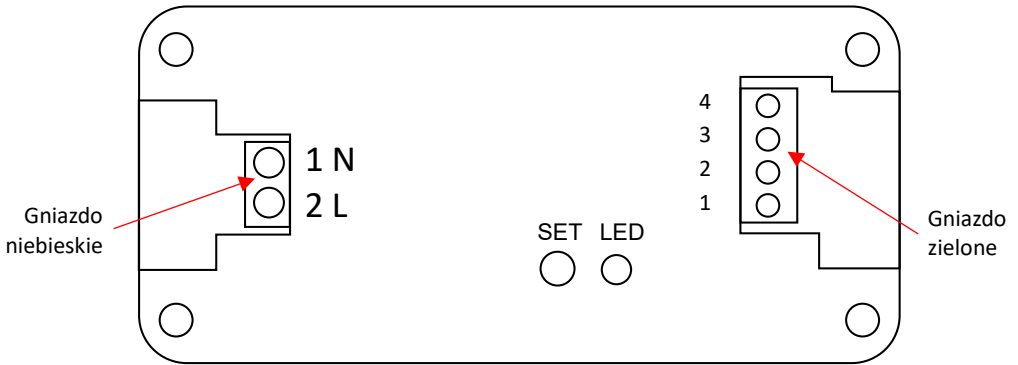
Rys.29

Usuwanie pilotów zdalnego sterowania

- Możliwe jest usunięcie tylko wszystkich zaprogramowanych pilotów zdalnego sterowania.
- Zdemontuj pokrywę napędu(Patrz strona 6).
- Zdemontuj plastikową osłonę centrali sterującej.
- Wciśnij przycisk [S1] na centrali sterującej.
- Wskaźnik [LEARN] zaświeci się.
- Wskaźnik [LEARN] zgaśnie.
- Zwolnij przycisk [S1].
- Wszystkie piloty zdalnego sterowania zostały usunięte.
- Zamontuj plastikową osłonę centrali sterującej.
- Zamontuj pokrywę napędu

Moduł WiFi

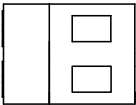
- Moduł współpracuje najlepiej z bramami o długości powyżej 2 metrów i czasie pracy powyżej 10 sekund. W innym przypadku mogą występować błędy w wyświetlaniu stanu bramy w aplikacji.
- Moduł musi być zamontowany wewnątrz napędu, upewnij się, że w miejscu montażu napędu jest zasięg sieci WiFi.
- Obsługiwane są tylko sieci WiFi o częstotliwości 2.4GHz



Rys.30

Gniazda modułu

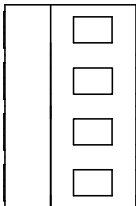
Gniazdo niebieskie



Złącze 2 Przewód fazowy(brązowy)

Złącze 1 Przewód neutralny(niebieski)

Gniazdo zielone



Złącze 4 Złącze wspólne wyłączników (J7-13)

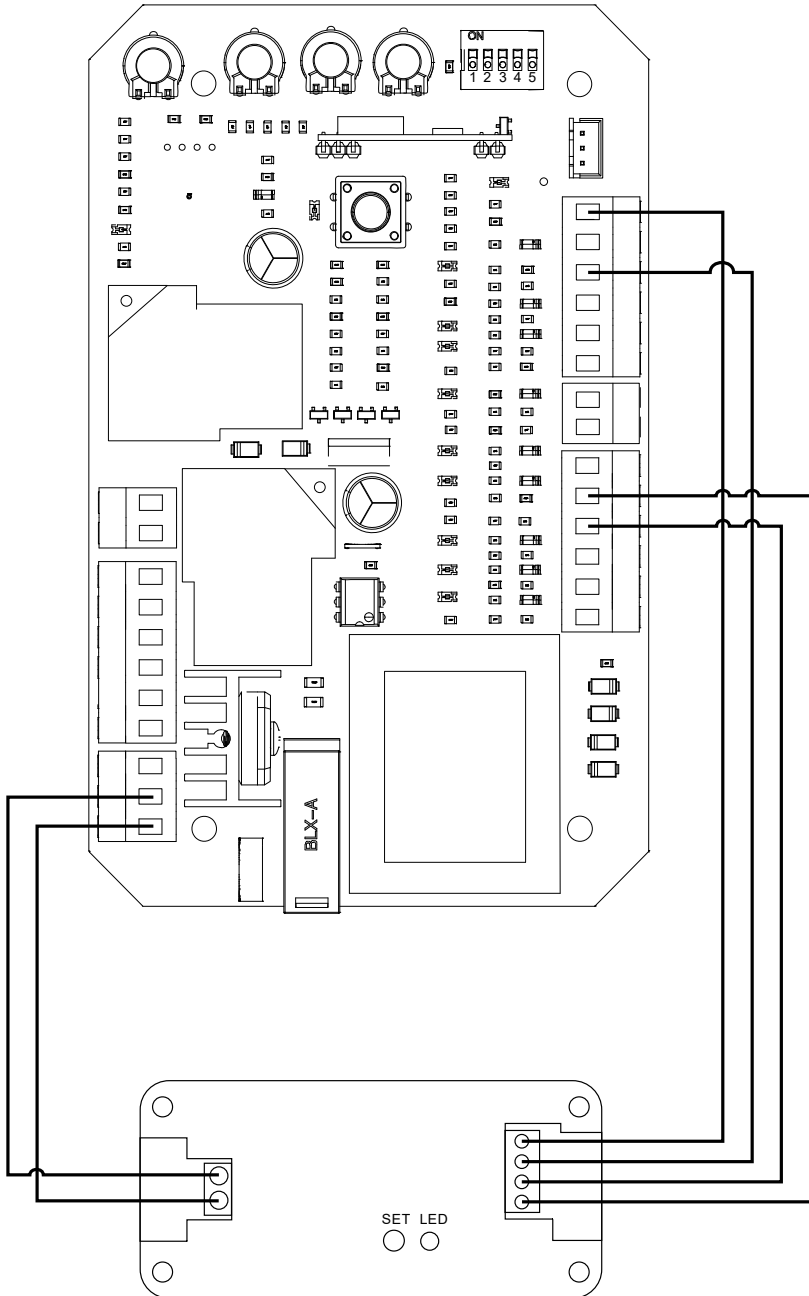
Złącze 3 Wyłącznik krańcowy pozycji zamkniętej (J7-12)

Złącze 2 Złącze wspólne sygnałów (J2-4)

Złącze 1 Sygnał otwierania/zatrzymywania/zamykania (J2-5)

W przypadku odwrotnego wskazywania stanu bramy w aplikacji, przełoż przewód ze złącza 12 do złącza 14 w gnieździe J7.

Schemat podłączenia



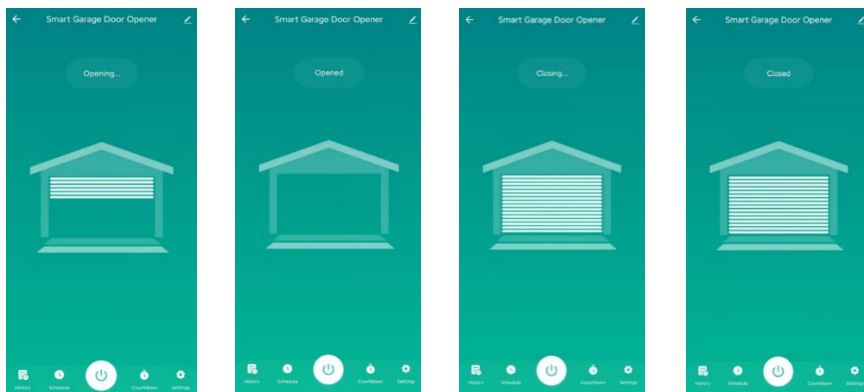
Rys.31

Konfiguracja

- Przed podłączeniem modułu wykonaj kilka pełnych cykli pracy napędu.
- Podłącz moduł zgodnie ze schematem powyżej.
- Pobierz ze Sklepu Play/App Store aplikację [Tuya Smart] i uruchom ją.



- Utwórz konto w aplikacji i zaloguj się.
- Upewnij się, że telefon jest podłączony do sieci WiFi, do której chcesz podłączyć moduł.
- Kliknij „Dodaj urządzenie”.
- Wybierz kategorię „Urządzenia elektryczne”.
- Z listy wybierz „Gniazdo elektr. (Wi-Fi)”.
- Wpisz hasło do sieci WiFi, do której chcesz połączyć moduł i kliknij „Dalej”.
- Wciśnij przycisk przywracania ustawień fabrycznych i kliknij „Dalej”.
- LED zacznie migać i kliknij „Dalej”.
- Kliknij w aplikacji „Blink Quickly”.
- Rozpocznie się proces dodawania modułu do aplikacji.
- Po dodaniu modułu do aplikacji, możesz zmienić nazwę urządzenia.
- W ustawieniach modułu ustaw czas pracy 3 sekundy dłuższy, niż rzeczywisty czas pracy napędu.



Rys. 32

Rozwiązywanie problemów

Usterka	Prawdopodobna przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Napęd nie reaguje i LED nie świeci się	Brak zasilania.	Podłącz napęd do zasilania.
	Źle podłączone gniazdo X1 centrali sterującej.	Popraw połączenie zgodnie ze schematem.
Brama może być tylko otwarta, nie zamyka się.	Bezpiecznik jest spalony.	Sprawdź bezpiecznik i wymień, jeśli jest spalony. W przypadku ponownego spalenia skontaktuj się z serwisem.
	Błędnie podłączone fotokomórki.	Popraw połączenie zgodnie ze schematem.
Brama może być tylko otwarta, nie zamyka się.	Błędnie zamontowane fotokomórki.	Upewnij się, że fotokomórki są skierowane ku sobie.
	Fotokomórki wykrywają jakiś obiekt.	Usuń obiekt z pola wykrywania fotokomórek.
	Zbyt wysoka czułość wykrywania przeszkody.	Sprawdź, czy brama porusza się swobodnie w trybie ręcznego zwalniania.
	Uszkodzony czujnik obrotów	Skontaktuj się z serwisem.
Pilot zdalnego sterowania nie działa.	Rozładowana bateria.	Wymień baterię.
	Pilot nie jest sparowany.	Sparuj pilot zgodnie z instrukcją.
Brama nie porusza się, z napędu wydobywa się buczenie.	Brama zablokowana.	Sprawdź, czy brama porusza się swobodnie w trybie ręcznego zwalniania.
	Kondensator błędnie podłączony.	Luźne styki kondensatora. Kondensator nie ma polaryzacji.
	Uszkodzony kondensator.	Wymień kondensator.
	Uszkodzony napęd.	Skontaktuj się z serwisem.
Brama nie zatrzymuje się po przekroczeniu wyłączników krańcowych.	Zamienione miejscami wyłączniki krańcowe.	Sprawdź, czy wyłączniki krańcowe są zamontowane poprawnie.
	Wyłącznik krańcowy źle zamontowany.	Sprawdź odległość wyłącznika krańcowego od napędu.
Podłączenie napędu do zasilania powoduje zadziałanie bezpiecznika.	Nieprawidłowe podłączenie lub zwarcie przewodu zasilającego.	Popraw połączenie zgodnie ze schematem.
	Uszkodzony silnik napędu.	Skontaktuj się z serwisem.

Wszystkie teksty, rysunki, zdjęcia oraz wszystkie inne informacje oraz media zawarte w niniejszym dokumencie podlegają prawom autorskim firmy Zintronic, ul. K. Modzelewskiego 2 Białystok 15-535, Polska. NIP: 953-274-12-33. Wszelkie kopiowanie, dystrybucja, elektroniczne przetwarzanie oraz przesyłanie zawartości bez zezwolenia firmy jest zabronione.



+48 85 677 70 55 | biuro@zintronic.pl | www.zintronic.pl